

АДМИНИСТРАЦИЯ
НОВОХОПЕРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

« 14 » июня 2013г. № 333
г.Новохоперск

Об утверждении Положения об организации специальных (школьных) перевозок обучающихся муниципальных образовательных учреждений реализующих программы начального общего, основного общего и среднего общего образования Новохоперского муниципального района

В соответствии со ст.40 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012г. № 273, Федеральным законом от 08.11.2007г. №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и городского наземного электрического транспорта», приказом Минтранса РФ от 08.01.1997г. №2 «Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами», методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности дорожного движения при перевозках организованных групп детей автомобильным транспортом утвержденными Роспотребнадзором и МВД РФ, 26.09.2006г., в целях организации контроля за осуществлением бесплатных перевозок учащихся образовательных учреждений, обеспечения безопасности дорожного движения по регулярным маршрутам движения школьных автобусов

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Положение об организации специальных (школьных) перевозок обучающихся муниципальных образовательных учреждений реализующих программы начального общего, основного общего и среднего общего образования Новохоперского муниципального района согласно приложению.

2. Рекомендовать главам администрации сельских и городских поселений Новохоперского муниципального района обеспечить надлежащее содержание дорожного покрытия.

3. Руководителям муниципальных образовательных учреждений при организации подвоза обучающихся муниципальных образовательных

учреждений Новохоперского муниципального района руководствоваться Положением утвержденным пунктом 1 настоящего постановления

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации муниципального района Дмитриенко И.П.

Глава администрации
муниципального района



В.Т. Петров



Приложение
к постановлению администрации
Новохоперского муниципального
района
от « 14 » июня 2013 г. № 333

ПОЛОЖЕНИЕ

об организации специальных (школьных) перевозок обучающихся муниципальных общеобразовательных учреждений реализующих программы начального общего, основного общего и среднего общего образования Новохоперского муниципального района

I. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет порядок организации специальных перевозок школьными автобусами на территории Новохоперского муниципального района.

1.2. Организация перевозок обучающихся школьными автобусами осуществляется в соответствии с действующими нормативными правовыми актами РФ по обеспечению безопасности дорожного движения, перевозок пассажиров автобусами. Положение разработано в соответствии с Законом РФ «Об образовании», Федеральным Законом «О безопасности дорожного движения», Положением об обеспечении перевозок пассажиров автобусами, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08 января 1997 года № 2.

1.3. Понятия, применяемые в настоящем Положении:

школьный автобус – автобус, специально предназначенный для перевозки обучающихся (далее – автобус), специальное транспортное средство, используемое для доставки обучающихся и воспитанников муниципальных общеобразовательных учреждений (далее – образовательные учреждения) на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно;

подвоз учащихся – организованная доставка обучающихся общеобразовательных учреждений на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно школьными автобусами.

II. Транспортное обслуживание

2.1. Транспортному обслуживанию подлежат обучающиеся общеобразовательных учреждений, проживающие на расстоянии свыше 2 км от учреждения. Подвоз обучающихся осуществляется транспортом, предназначенным для перевозки детей. Время в пути не должно превышать 30 минут в одну сторону.

2.2. Предельный пешеходный подход обучающихся к месту сбора на остановке должен быть не более 500 м. Для сельских районов допускается увеличение радиуса пешеходной доступности до остановки до 1 км. Остановка для транспорта оборудуется навесом, огражденным с 3-х сторон, защищена барьером от проезжей

части дороги, и имеет твердое покрытие и обзорность не менее 250 м со стороны дороги.

2.3. При организации перевозок детей должны выполняться следующие требования:

- перевозка обучающихся автобусом должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар, скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км;

- окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты;

- число перевозимых людей в салоне автобуса при организованной перевозке группы детей не должно превышать количество оборудованных для сидения мест;

- обучающихся должны сопровождать преподаватели или специально назначенные взрослые;

- в процессе перевозки сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса;

- водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом;

- категорически запрещается: отклонение от установленного маршрута следования, превышение скоростей движения, переполнение автобусов сверх установленных норм вместимости, нарушение режима труда и отдыха водителей;

- для детей, пользующихся автобусом, в образовательных учреждениях организуются специальные занятия о правилах поведения в транспорте, отметки о проведении которых делаются в журнале инструктажа сопровождающих по технике безопасности при организации поездок обучающихся на школьных маршрутах (Приложение №1, №2, №3);

- для взрослых, обеспечивающих сопровождение обучающихся при следовании автобуса, администрацией образовательного учреждения проводятся инструктажи, о чем делаются отметки в журналах регистрации и инструктажей по технике безопасности.

III. Требования к школьному автобусу

3.1. Автобусы, используемые для осуществления школьных перевозок, должны соответствовать ГОСТ Р.51.160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования», введенному в действие с 1 января 1999 года постановлением Государственного комитета РФ по стандартизации, метрологии и сертификации от 1 апреля 1998 года № 101.

3.2. Периодичность осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса, используемого для перевозки детей (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), уменьшение вдвое по сравнению с требованиями к автобусу данной марки.

3.3. К управлению автобусами, осуществляющими перевозку обучающихся, допускаются опытные и дисциплинированные водители, имеющие непрерывный стаж работы водителем автобуса не менее 3-х последних лет.

3.4. Спереди и сзади автобуса устанавливаются знаки «Перевозка детей».

3.5. Подвоз обучающихся осуществляется по специальным маршрутам, разрабатываемым образовательным учреждением совместно с ГИБДД МО МВД России.

IV. Обязанности образовательных учреждений

4.1. При организации регулярных автобусных перевозок обучающихся в Новохоперском муниципальном районе руководители образовательных учреждений совместно с Управлением образования администрации Новохоперского района обязаны производить обследование состояния автомобильных дорог, пунктов посадки и высадки обучающихся с привлечением органов Государственной автомобильной инспекции и дорожных организаций.

4.2. В соответствии с действующим законодательством, в целях обеспечения безопасности дорожного движения руководитель образовательного учреждения, осуществляющего подвоз детей школьными автобусами, обязан:

- обеспечить исправность транспортных средств, регулярность проведения предрейсового и послерейсового технического осмотров
- заключить договоры с ОГБУЗ «Новохоперская ЦРБ» на предрейсовое и послерейсовое медицинское обследование водителей школьных автобусов
- проинструктировать водителей об особенностях маршрута, обеспечением безопасности движения, о правилах осуществления перевозок детей;
- назначить контрольное время возвращения автобуса, через 1 час после истечения контрольного времени принять меры к установлению места нахождения автобуса;
- обеспечить подбор сопровождающих обучающихся лиц из числа работников образовательных учреждений и их инструктаж по вопросам безопасности движения и правилам оказания первой медицинской помощи;
- включить в правила внутреннего трудового распорядка учреждения и должностную инструкцию работников функцию сопровождения подвоза обучающихся;
- согласовать с родителями (законными представителями) обучающихся условия организации перевозки и сопровождения обучающихся от места их жительства до конечной остановки школьного автобуса и обратно;
- утвердить список обучающихся при организации школьных перевозок с указанием их анкетных данных, места жительства и наименований автобусных остановок;
- определить стоянку автобуса и обеспечить его сохранность, условия подготовки к рейсу;
- разрабатывать и уточнять маршруты автобусов;
- разрабатывать графики выездов обучающихся во внеурочное время;
- осуществлять иные полномочия и обеспечивать соблюдение требований, предусмотренных действующими нормативными правовыми актами РФ, субъекта Федерации, муниципального образования.

4.3. Сопровождающие обучающихся лица при осуществлении школьных перевозок обязаны соблюдать правила перевозки детей, предусмотренные Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденным приказом Министерства транспорта РФ от 8 января 1997 года № 2.

4.4. Лица, организующие и (или) осуществляющие перевозки обучающихся образовательного учреждения школьным автобусом, несут установленную законодательством РФ ответственность за их жизнь и здоровье.

4.5. При решении органа самоуправления образовательного учреждения (управляющего совета, родительского комитета) о назначении сопровождающих из числа родителей ответственность за жизнь и здоровье перевозимых детей возлагается на указанных лиц.

V. Финансирование подвоза детей

5.1. Обучающиеся, образовательных учреждений и сопровождающие их лица пользуются правом бесплатного проезда в школьном автобусе до школы и во внеурочное время, реализующей образовательные программы соответствующей ступени обучения.

5.2. Финансирование подвоза обучающихся в рамках реализации основных образовательных программ школьными автобусами осуществляется за счет средств районного бюджета и субвенций на реализацию государственного стандарта общего образования в целях обеспечения конституционных гарантий доступности образования.

Приложение №2
к Положению об организации специальных
(школьных) перевозок обучающихся
муниципальных образовательных учреждений
реализующих программы начального общего,
основного общего и среднего общего
образования Новохоперского муниципального
района

**Содержание инструктажа по обеспечению безопасности
для сопровождающего при осуществлении перевозки обучающихся**

Сопровождающие проходят специальный инструктаж в организации-перевозчике по обеспечению безопасности при перевозке детей на автобусах. Инструктаж проводится под расписку в журнале учета инструктажей. Без прохождения сопровождающими инструктажа автобус заказчику не предоставляется. В ходе инструктажа должны быть рассмотрены следующие вопросы:

- подача автобуса к месту посадки, правила посадки-высадки обучающихся;
- взаимодействие сопровождающего и водителя;
- поведение обучающихся в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне автобуса;
- порядок пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, форточками, сигналами требования остановки автобуса;
- контроль за детьми при движении и остановках автобуса;
- поведение в чрезвычайных ситуациях (поломка автобуса, вынужденная остановка, дорожно-транспортное происшествие, захват автобуса террористами) в т.ч.:
- порядок эвакуации пассажиров;
- порядок использования аварийных выходов из автобуса и пользования устройствами, приводящими их в действие;
- правила пользования огнетушителями;
- способы оказания первой помощи пострадавшим.

Приложение №3
к Положению об организации специальных
(школьных) перевозок обучающихся
муниципальных образовательных учреждений
реализующих программы начального общего,
основного общего и среднего общего
образования Новохоперского муниципального
района

**Инструкция для обучающихся по правилам
безопасности при поездках**

1. Общие требования безопасности

1.1. Соблюдение данной инструкции обязательно для всех обучающихся, пользующихся автобусными перевозками, организованными школой.

1.2. К перевозкам допускаются обучающиеся, прошедшие инструктаж по технике безопасности при поездках.

1.3. Обучающиеся допускаются к поездкам только в сопровождении воспитателя, учителя либо прошедшего инструктаж взрослого из числа родителей.

1.4. Автобус для перевозки обучающихся должен быть оборудован специальными знаками, указывающими на то, что в нем перевозятся дети, табличками «ДЕТИ»; огнетушителями и медицинскими аптечками.

1.5. Количество пассажиров в автобусе не должно превышать число мест для сидения.

2. Требования безопасности перед началом поездки, во время посадки и поездки

2.1. Перед началом поездки обучающиеся обязаны:

- пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;

- ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора;

- спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места

посадки;

- по распоряжению сопровождающего произвести переключку участников поездки;

- не выходить навстречу приближающемуся автобусу.

2.2. После полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, спокойно, не торопясь и не толкаясь войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон автобуса входят самые старшие из обучающихся. Они занимают места в дальней от водителя части салона.

2.3. Во время поездки обучающиеся обязаны соблюдать дисциплину и порядок. Обо всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.

2.4. Обучающимся запрещается:

- загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;

- вскакивать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
- создавать ложную панику.

2.5. Открывать окна, форточки и вентиляционные люки школьники могут только с разрешения водителя.

3. Требования безопасности в аварийных ситуациях

3.1. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающийся обязан сообщить об этом сопровождающему.

3.2. При возникновении аварийных ситуаций (технической поломки, пожара и т.п.) по указанию водителя и сопровождающего школьники должны быстро, без паники, покинуть автобус.

3.3. В случае захвата автобуса террористами обучающимся необходимо соблюдать спокойствие, выполнять все указания без паники и истерики.

4. Требования безопасности по окончании поездки

По окончании поездки обучающиеся обязаны:

- после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего спокойно, не торопясь выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят школьники, занимающие места у выхода из салона;

- по распоряжению сопровождающего произвести переключку участников поездки;

- не покидать место высадки до отъезда автобуса.